MOON
Driven by energy.



MOON BiDi Charger 11 DC

Das Auto nicht nur laden, sondern auch entladen – das ist die Idee des bidirektionalen Ladens. Elektroautos werden so zu großen , mobilen Speichern und spielen eine zentrale Rolle im Energiesystem der Zukunft. Mit unserem MOON BiDi Charger DC 11, haben wir unsere erste bidirektionale Wallbox im Portfolio, ausgelegt auf die dynamischen Anforderungen unserer Zeit.

Bidirektionales Laden* ermöglicht im Gegensatz zum herkömmlichen Laden eine Stromübertragung in beide Richtungen – vom Stromnetz ins Fahrzeug und umgekehrt. Unsere BiDi-Wallbox kann Fahrzeuge mit einer Leistung von bis zu 11 kW laden und entladen.

- Netzkonform in Österreich und der EU
- Plug & Charge (ISO15118)
- Vehicle-to-Home

Not only charging the car, but also discharging it – that is the idea behind bidirectional charging. Electric cars thus become large, mobile storage units and play a central role in the energy system of tomorrow. With our MOON BiDi Charger DC 11, we have our first bidirectional wallbox in our portfolio, designed to meet the dynamic requirements of our time.

Unlike conventional charging, bidirectional charging* enables power to be transferred in both directions – from the power grid to the vehicle and vice versa. Our BiDi wallbox can charge and discharge vehicles with a power output of up to 11 kW.

- Grid-compliant in Austria and the EU
- Plug & Charge (ISO15118)
- Vehicle-to-Home

* Wichtiger Hinweis zur Mindestbezugsleistung: Bei aktiviertem bidirektionalem Modus und verbrauchsoptimiertem Laden beginnt die Rückspeisung in der Regel ab einer Mindestbezugsleistung des Gebäudes von ca. 2 kW. Abhängig vom Fahrzeug können auch niedrigere Werte möglich sein. Die tatsächlichen Grenzwerte sowie zeitlichen Bedingungen können je nach Fahrzeugmodell und Softwarestand variieren. Bitte prüfen Sie daher vorab die für Ihr Fahrzeug geltenden technischen Voraussetzungen und stellen Sie sicher, dass diese Ihren individuellen Anforderungen entsprechen. Für fahrzeugseitige Einschränkungen oder Abweichungen von den jeweiligen Herstellervorgaben kann MOON keine Haftung übernehmen.

* Important note regarding minimum power consumption: When bidirectional mode is activated and consumption-optimized charging is enabled, power feedback typically begins once the building's minimum power consumption reaches approximately 2 kW. Depending on the vehicle, lower values may also be possible. The actual thresholds and time-related conditions may vary depending on the vehicle model and software version. Therefore, please check the technical requirements applicable to your vehicle in advance and ensure that they meet your individual needs. MOON cannot accept any liability for vehicle-specific limitations or deviations from the respective manufacturer's specifications.

MOON - Ihr Experte für Gesamtlösungen rund um die E-Mobilität

MOON - your expert for complete e-mobility solutions

MOON POWER GmbH
Louise-Piëch-Straße 2
Standort: Sterneckstraße 28-30
A-5020 Salzburg
E-Mail: office@moon-power.com
Telefon: +43 662 4681-3282
www.moon-power.at

MOON POWER Deutschland GmbH
Heisenbergstraße 4
D-85386 Eching

E-Mail: office@moon-power.de
Telefon: +49 8165 9245-833
www.moon-power.de

Technische Daten/Technical Specifications

Produkt/Product	MOON BiDi Charger DC 11
Hersteller/Manufacturer	Ambibox GmbH
Herstellerbezeichnung/Manufacturer name	11 kW Home BiDi DC Wallbox

Elektrische Kenndaten/Electrical specifications

Normen/Richtlinien Standards/Guidelines	ICE 61851-1, IEC 61851-23, EN 50549, CE (Europa), Lokale Netzanschlussregeln, EN61000-6-2 / EN61000-6-4 ICE 61851-1, IEC 61851-23. EN 50549, CE (Europe), Local grid codes, EN61000-6-2 / EN61000-6-4
Netzanschluss Grid connection	3 x 230/400V AC (Europe), 50 Hz. ±10%
Sicherheit Safety	Galvanische Trennung Eingang zu Ausgang, Schnelle Entladung des Gleichstromausgangs, Überstromüberwachung, Verpolungsschutz, Sicherungen am Gleichstromausgang, Temperaturüberwachung, Isolationsüberwachung, 6 mA Gleichstrom-Differenzstromsensor, Selbsttest, Kühlsystem Galvanic isolation Input to Output, Rapid discharge DC Output, Over current monitoring, Reverse polarity protection, DC Output Fuses, Temperature monitoring, Isolation monitoring, 6 mA DC differential current sensor, Self-test, Cooling concept
DC-Leistung max. DC power max.	11 kW beim Laden, 11 kW beim Entladen 11 kW charging, 11 kW discharging
Ladesteckanschluss Charging connector	DC – CCS2 Kabel 5 m DC – CCS2 cable 5 m
Spannungsbereich Ladung Charging voltage rate	150V DC - 500V DC

Systemspezifikationen/System specifications

Abmessungen [B x H x T] Dimensions [W x H x D]	633 x 385 x 230 mm
Gewicht [kg] Weight [kg]	27 kg
Schutzart Gehäuse Housing protection class	IP54
Betriebstemperatur Operating temperature	-20 °C bis +50 °C -20 °C to +50 °C
Umgebungstemperatur Ambient temperature	Lagerung: -40°C bis zu +55°C / Transport: -40°C bis zu +70°C Storage: -40°C up to +55°C / Transport: -40°C up to +70°C
Betriebshöhe max. [m] Max. operating height [m]	bis zu 2000 m.ü.M. up to 2000 m.a.s.l.
Luftfeuchtigkeit max. [%] Humidity max. [%]	bis zu 95% relativ (nicht kondensiert) up to 95% relative (not condensed)

Ausstattung/Equipment

Diagnose / Fernwartung Diagnose / Remote support	Remote per Kommunikationsprotokolle
Kommunikationsprotokolle Communication protocols	Backend/CPO/EMS: OCPP 1.6 JSON, OCPP2.0.1*, OCPP2.1*, HTTPS (Websockets etc.)*, MQTT*, SmartHome Protokolle*, Modbus TCP Backend/CPO/EMS: OCPP 1.6 JSON, OCPP2.0.1*, OCPP2.2*, HTTPS (Websockets etc.), MQTT*, SmartHome protocols*, Modbus TCP Fahrzeug: ISO15118-2, ISO15118-20*, DIN SPEC 70121* Car: ISO15118-2, ISO15118-20*, DIN SPEC 70121*
Kommunikationsschnittstellen Communication interfaces	Ethernet (LAN), WLAN
Autorisierung Authorization	RFID-Kartenleser integriert Integrated RFID card reader

Optional/Additional

Erweitertes Gehäuse & Vandalismusschutz Extended housing & vandal protection	Ja Yes
Gleichstrommessung DC-metering	Ja Yes
Kabelhalterung Cable-/ Plugholder	Ja Yes
Verfügbare Steckertypen Available connector types	CCS2
Installationsart Installation type	Stele Mounting stand
Branding Branding	Logoplatzierung, Front-Cover, User-Interface, Gehäuse Labels, Front cover, Interface, Housing
Ladeanzeige Charge indicator	Lade- und Verbindungsstatus werden per LED angezeigt Charging and connection status are indicated by an LED

* Via Update oder per Anfrage. Via update or per request.

Jederzeit technische Änderungen und Aktualisierungen behalten wir uns vor. Die in diesem Datenblatt, Prospekten und sonstigen Angebotsunterlagen genannten Werte, Leistungen und sonstige Angaben, enthaltene Abbildungen oder Zeichnungen sind nur beispielhaft und unterliegen einer laufendenden Überarbeitung sowie Anpassung. Änderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten. Symbolfotos. Herausgeber: MOON POWER GmbH, Louise-Piëch-Straße 2, Standort: Sterneckstraße 28-30, 5020 Salzburg. MOON POWER ist ein Unternehmen der Porsche Holding Salzburg. Stand: 09/2026. We reserve the right to make technical changes and updates at any time. The values, performance data, and other information contained in this data sheet, brochures, and other offer documents, as well as any illustrations or drawings, are for illustrative purposes only and are subject to ongoing revision and adjustment. Subject to changes, typographical errors, and misprints. Symbolic photos. Publisher: MOON POWER GmbH, Louise-Piëch-Straße 2, Location: Sterneckstraße 28-30, 5020 Salzburg. MOON POWER is a Porsche Holding Salzburg company. Status: 09/2026.